

Angeregt durch die Gedanken, Planungen und Aktivitäten des OV K32 wurden Vorschläge zum Beleben des OV A09 unterbreitet, darüber beraten und abgestimmt.

1. Projekt: Teilnahme mit unseren Clubrufzeichen an der WRTC am nächsten Wochenende. Auf dem Salzert kann hoffentlich ein Gelände dafür gemietet werden. 3 OM haben ihre Mitarbeit am Kontest zugesagt.

**Nachtrag vom 9. Juli: Trotz der vorläufigen Zusage konnte das Gelände leider nicht gemietet werden.**

2. Projekt: Notfunk. 4 OM unter der Leitung von Mathias, DL4RMM nehmen ihre Arbeit und Kontakte mit benachbarten Ortsverbänden auf, insbesondere mit A47.
3. Projekt: SDR-Empfänger zur gemeinsamen Nutzung von „Antennengeschädigten“. Ergebnis nach der Diskussion: Wünschenswert wäre eine über das Internet fernsteuerbare Funkstation. Sie kann aber nur jeweils von einem OM fernbedient werden, man benötigt einen passenden Standort mit geeigneter Antenne und einen schnellen Internet-Zugang.

Dieses Projekt liegt auf Eis, solange sich keine Möglichkeit der Realisierung abzeichnet.

Aber: **Jedes A09-Mitglied wird gebeten, sich Gedanken zu machen und sich beim OVV zu melden.**

4. Projekt: Ein Ausflug nach Luzern ins Verkehrshaus mit der Station HB9O. Es meldeten sich spontan 7 Mitglieder. Der OVV erkundigt sich nach den Konditionen für einen Gruppenfahrt mit der SBB. Eine Mail wird an alle Mitglieder verschickt, die dann ihr Interesse für eine Teilnahme kundtun können.  
Ein Termin wird zu einem späteren Zeitpunkt festgelegt, nachdem mehrere Vorschläge vorgelegt wurden.

5. Projekt: Ausflug auf den Belchen. Auch hierfür melden sich einige der Anwesenden. Rolf, DK6GY, erklärt sich bereit, eine Führung zu veranstalten. Es bestehen zwei Optionen: Auf den Berggipfel zu wandern oder mit der Seilbahn zu fahren.  
Termin: im Herbst, vor allem wegen der wunderbaren Alpen-, Vogesen- und Schwarzwaldsicht.

6. Projekt: Ausflug auf den Schauinsland mit Besichtigung der Seilbahnstation.  
Grundsätzliches Interesse besteht, wir kommen darauf zurück.

7. Projekt: Empfangsanlage für den Hailsat, der „demnächst“ seinen stationären Orbit über Katar einnehmen soll. Auf 10 GHz können mit relativ geringem Aufwand ATV-Signale empfangen werden. Zum Hinaufsenden bedarf es eines höheren Aufwands und einer ausreichenden Sendeleistung. Es wird erwartet, daß nach dem operativen Beginn des Satelliten

viele Bauanleitungen verfügbar sein werden. DC1XH könnte die ATV-Signale über DB0DB übertragen.

Der OVV wird eine Rundmail an alle Mitglieder schicken mit der Bitte, ihrerseits Vorschläge einzureichen für gemeinsame Aktivitäten des Clubs, die dem Ziel dienen, das Clubleben wieder aktiver zu gestalten.